

日の出暴走
情報あり

全国の不良達のメッセージが詰っている

2013年4月号(毎月26日発売)2月26日発売 第27巻第4号通巻305号

チャンプロード

CHAMP ROAD

4月号
2013/ Apr
定価 500
価格ワンコイン

暴走の歴史と共に

BEET特集



我ら旧単車会
香川・キヤッツ
我ら原チャリ部隊
茨城・チビガキ



完全
保存版

イベント
レポート
オートサロン
報告

新コーナー!!
原チャリ&
4NIMI
改造道楽



すホ ベン で ダ C B X の

義闘会

埼玉狂走連盟

I am

放

我ら旧単車会・愛媛・ストリートマフィア
街道レーサー
華道と仲間たち71共同組合



ヴェイルサイド代表 横幕 宏尚氏インタビュー

90年代ニッポンの改造ブームを牽引し、映画「ワイルドスピード」で海外へブランド名を知らしめたVeilSide。ヴェイルサイドのファクトリーで代表を訪れ、不良の昔話から改造の未来まで紐解く。

日の丸 改造魂を 全世界に広めた伝導者



4509
PYTHON

カスタム界のカリスマが 不良と改造の過去・現在 ～未来を予見し語る!



時代は昭和と平成へ移ろうとするバブル期に、改造の一大ブームを席巻したブランドを知っているだろうか？ その名は「ヴェイルサイド」。国産スポーツカーのチューニング好きなら、このブランド名を知らぬ者はいないだろう。ヴェイルサイドのブランド名は、創設者・横幕氏の名字を反転させた「E・S・I（幕）+Side（横）」に由来する。

若かりし横幕少年にとって不良の目覚めは、中学時代に見た漫画・映画「嗚呼!!花の応援団」や「愛と誠」だった。地元の東京葛飾区で、洋ランを着て不良な学生時代を過ごした。バイクとの出会いは中三15歳の時、暴走族・ケンカ族でCB400FOURを乗り回した。

「ハンドル絞って太いタイヤ履いて、集合管マフラー、7連ホーン、旗棒と、オーソドックスでキレイに乗ってた」と当時を振り返る。

4台目のバイクGT380に乗っていた17歳の頃、カーショップの東京マツハセペンでアルパイトを始めた。愛車サンパチのホイール交換を自分でやっていた腕と情熱を見込まれ、店主のオヤジさんにスカウトされたのだ。族仲間のバイクを改造・メンテし、その楽しさがカスタムショップの原点だったのかも知れない。

18歳でクルマの運転免許を取ってからは、2輪だけでなく

改造天国

バイクもクルマも
改造を楽しんで

ニッポンを
元気に!



4509GTR



VeilSide/ヴェイルサイド代表 横幕 宏尚 (よこまくら ひろなお) 氏

昭和37年生まれ、51歳。東京・葛飾区出身で、当時の暴走族チーム「貴族」に所属。1990年に設立したヴェイルサイドで国内カスタム業界を席巻し、2007年～輸入車カスタムの「PREMIER 4509 LIMITED」ブランドもプロデュース。
<http://www.premier4509jpn.com/>

4輪にも乗るようになった。しかし、バイク大好き青年は、後の人生を運命づける衝撃的な体験を味わうことになる。ある日サンパチで信号待ちをしていた時、横に610ブルーバードが並んだ。いつものようにシグナルGPでブッチ切るつもりが、ナント負けてしまったのだ。そのドライバーに追い付いた駐車場でエンジンルームを見せてもらうと、ノーマルではない改造マシンだった。L型2.8ℓ換装エンジン、ソレックス、タコ足、デュアルマフラー、キャブの吸気音のカッコ良さに完全にヤラれた。この加速競争の敗北こそ、バイクに勝てるクルマ改造の魅力を思い知った出来事だった。

この敗北感をキッカケにバイクを離れ、クルマの改造にのめり込んでいく。ハコスカやS30ZのL型エンジンから、コスモのロータリーエンジンまで改造を学ぶ日々…。大好きな改造の趣味が高じた19歳の頃、第1回エキサイティングカーショーにプライベーターでエントリー。L型エンジン専門のチューニングショップ、「横幕レーシング」を22歳の若さで立ち上げた。当時の改造ブームを象徴する0.400m加速タイム競争、ゼロヨン、最高速チャレンジなどの大会に参戦し数々の新記録を打ち立てた。

「再び改造の原点に立ち帰って バイクのカスタムを 盛り上げたい」



東京オートサロン 2013に参考出展

約5年間の「横幕レーシング」を経て1990年9月、当時28歳の横幕氏は現「ヴェイルサイド」を設立した。ブランド設立の翌91年にカスタムの祭典、東京オートサロンに初出展し受賞というデモカー伝説が始まる。91〜93年の3年連続で受賞という快挙は、栄光の序章に過ぎなかった。歴代の受賞デモカーは、ファクトリーに飾られたトロフィーの数々が物語っている。

2006〜2010年はショーに出展せず、カーアクション映

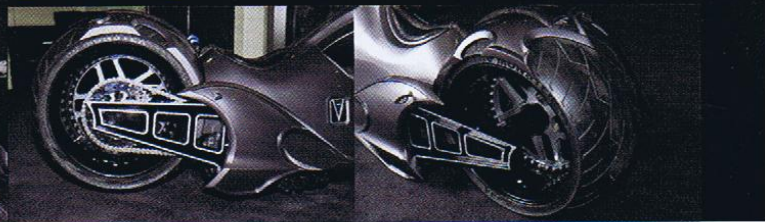
画「ワイルドスピード」シリーズの車両製作に注力した。その数ナント、40台オーバー! VeilSideのロゴ、エアロパーツを纏ったチューニングマシンがスクリーンを爆走。2007年から輸入車カスタムのブランド「PREMIER 4509 LIMIETED」もスタートし、その名を世界的に広く知らしめた。現在まで二十数タイトルを受賞した実績を持つヴェイルサイドが、年頭に開催された東京オートサロン2013に出展した。ギャラリーの注目を浴びていた

と名付けられた数字4509は、「ヨコマク」の名字を冠したブランドの証なのだ。そのバイクの隣には、4509 GT-Rと名付けられたクルマが展示された。車名から見ればニッサンGT-Rかと思えば、なんとトヨタ・スープラをベースにカスタムしたマシンなのだ。しかも、このマシンはコンプリートカーとして常連ユーザーに販売され、街を走っていると

4509PYTHON

「日本や世界にないカスタムバイクを作りたい!」

近未来のロードチョッパーをコンセプトに、フレームからデザインし全てオリジナル製作。心臓部のエンジンはヤマハのスクーター、マジスティ用250ccを搭載。タイヤ&ホイールは、フロント23インチ×4.5J/リア360幅18インチ×13Jを装着。



思い出のクルマ BEST3

- 1位 GC10ハコスカ**
18歳の当時3万円で解体屋から譲り受け、自分でエンジンを下ろし改造した。
- 2位 S30フェアレディZ**
L型エンジンのキャブセッティング、改造を試行錯誤しながら学んだ。
- 3位 2代目コスモ**
L型エンジン以外に、モーターのように回るローターも興味深かった。

思い出のバイク BEST3

- 1位 GT380**
17歳の頃に乘っていた通称“サンパチ”は、バイク4台目で最後の愛車だった。
- 2位 CB400FOUR**
15歳の時に初めて買ったバイクで当時、約10万円で先輩から譲り受けた。
- 3位 KH400**
通称“ケッチ”は3台目の愛車で、16歳の頃2台目のGL400から乗り換えた。

ヴェイルサイド横幕氏 BIKE & CAR ヒストリー





足を乗せるステップの下には、スワロフスキー付き電動スタンドを装備。イグニッションと連動し格納され、レースカーのエアジャッキみたいで超カッコイイ!



左手のイグニッション部分は、キーを回せばON/OFF切り替え。手が届く実用的な位置にレイアウトし、普通のバイクと同じ操作感覚だ。



チョッパー風ハンドルは、ゆったりしたライディング姿勢を演出。エンジンのスターター、ライト類など操作スイッチもスタイリッシュ。



ブレーキランプと一体化したウインカーは、シート下の左右にレイアウト。尖がったコンパクトなデザインで、後続車に強烈な個性を主張。



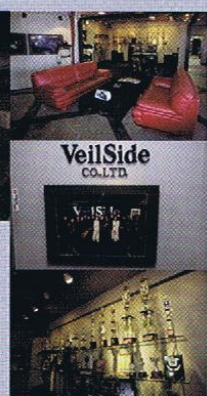
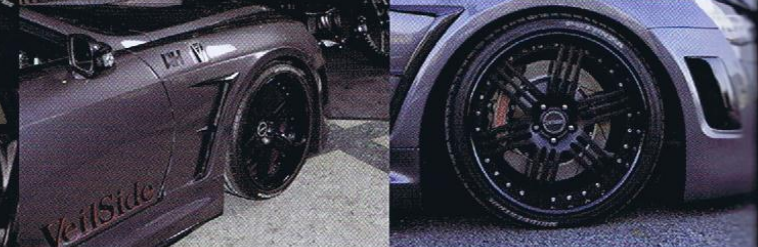
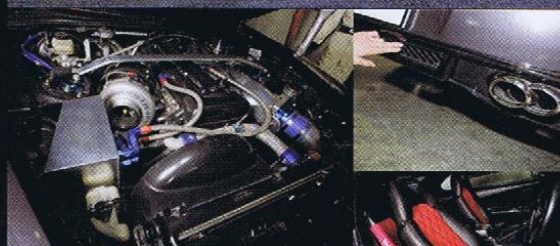
ハンドルの中央には、デジタル式の小型メーターを装備。赤いLED文字でエンジン回転数、速度、走行距離、ODOメーター機能を表示。



4509GTR

「32GT-Rの次に80スープラが人生を変えた!」

東京オートサロン2011のコンセプトカー優勝車で、トヨタ80スープラをベースに改造。車名は4509=ヨコマク、GTR=グランドツリング&レーシングスベックが由来。フロント約80mmワイドで255/30-20インチ×9J、リア約240mmワイドで295/25-22インチ×11Jのタイヤ&ホイールを装備。MAX/77-860psオーバーが発生するモンスターマシンだ。



ヴェイルサイド ～伝説の歴史と主な受賞車

- 1990年9月～ VeilSide / ヴェイルサイド設立
- 1991年 [R32GT-R] 東京オートサロン初出展で受賞
- 1992年 [R32GT-R] [180SX] デモカー2台でW受賞
- 1993年 [180SX] 3年連続で受賞の快挙を達成
- 1994年 [80スープラ] コンバットエアロが一世風靡
- 2001年～ 映画「ワイルド・スピード」シリーズ車両協力
- 2005年 [RX-7FD] FORTUNE MODEL / フォーチュンモデル
- 2011年 [4509GTR] 80スープラをベースにフル改造
- 2012年 [SLRマクラーレン] PREMIER 4509 LIMITED

次号予告

夢の究極バイク
4509PYTHON / バイソンの
製作現場に迫る!

VeilSide / ヴェイルサイド
茨城県つくば市真瀬1250-3
TEL:029-838-1104
営業時間10:00~18:30
定休日:毎週水曜・日曜
<http://www.veilsidejpn.com/>