

WE ARE GOING UP TO THE THIRD YEARS : VARIETY RACING CAR  
www.facebook.com/VRC magazine

รับส่วนลดกว่า  
**10,000.-**  
เท่านั้นเลย

# VRC MAGAZINE

VARIETY RACING CAR  
JULY 2012 Vol.35

## Twin VeilSide 4509GTR

สปอร์ตสุดขั้วส่งตรงจากสหภาพ

**VEILSIDE JAPAN**

กับ บริษัท NAYA SPORT WHEELS LIMITED



**350Z**  
VEILSIDE FULL STEP  
สปอร์ต กับ AIR SUSPENSION



### INSIDE

- ALTIS FLUSH U:n: ALTIS RACING
- HONDA INTEGRA DC5 J'S RACING
- D1 GRAND PRIX SERIES THAILAND
- สปอร์ต 1-2



*California* SPECIFICATION: 20x4.5", 20x9.5", 22x5.0", 22x10.0"

9 771906 608016



# Twin VeilSide

## 4509GTR

สปอร์ตสุดขั้วส่งตรงจากสำนัก  
**VEILSIDE JAPAN**

กลับมาพบกันอีกแล้ว ในนิตยสาร VRC MAG ฉบับที่ 35 ซึ่งเป็นฉบับที่ทางทีมงาน VRC MAG ได้ทำการปรับเปลี่ยนโฉมใหม่อย่างเห็นได้ชัดเจนไม่ว่าจะเป็นในส่วนของ LOGO VRC MAGAZINE ให้มีความทันสมัยและดูทันสมัยยิ่งขึ้น รวมไปถึงรูปแบบของคอลัมน์ที่เกาะติดกระแสอย่างเหนียวแน่นเป็นที่สุด

ดังนั้นในฉบับนี้ทางด้านของรถก็จะต้องมีความตระการตาและอลังการสะใจบรรดาแฟนๆ VRC MAG. กันอย่างแน่นอน สำหรับรถใน VOL. 34 นี้ หากย้อนกลับไปในงาน TOKYO AUTO SALON 2011 ที่ผ่านมาในบูธของค่าย VEILSIDE คงเห็นพระเอกของงานที่เป็นรถ CONCEPT CAR ภายใต้รหัส VEILSIDE 4509GTR ที่มีหน้าตาเหมือนกับ BENTLEY CONTINENTAL ยังไงยังงั้นเลยทีเดียว และที่สำคัญรถ VEILSIDE 4509



GTR คันที่จอดเด่นอยู่ในงาน TOKYO AUTO SALON คันนี้ได้ถูก IMPORT มาถึงเมืองไทยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และยังมี VEILSIDE 4509GT อีกคันที่ถือกำเนิดขึ้นแผ่นดินไทยโดยส่งชุดแต่ง VEILSIDE 4509GT แท้ๆ จากญี่ปุ่นมาสวมใส่โดยบริษัท P&P SUPERWHEELS นั่นเอง

## VEILSIDE 4509GTR BENTLEY CONTINENTAL BY P&P SUPERWHEELS

สำหรับ VEILSIDE 4509GT BENTLEY CONTINENTAL คันแรกที่ทำมาให้ชมกันในครั้งนี้ถือเป็นการครอบครองของบริษัท P&P SUPERWHEELS ที่ได้ทำการสั่งตรงชุด PART VEILSIDE 4509 GT BENTLEY CONTINENTAL มาจากสำนัก VEILSIDE JAPAN ซึ่งเป็นชุดที่ 2 ของโลก โดยขั้นตอนการสวมใส่ลงใน SUPRA JZA80 คันนี้ เป็นการถือกำเนิดโดยฝีมือการติดตั้งของคนไทย ที่ประกอบไปด้วย FRONT BUMPER, FRONT FENDER 2 ชิ้น, HOOD, SIDE SKIRTS 2 ชิ้น, DOOR PANELS 2 ชิ้น, REAR FENDERS 2 ชิ้น, REAR BUMPER, REAR GATE, REAR WING, HOOD PILLAR PANELS 4 ชิ้น, ORIGINAL GRILLS 6 ชิ้น, ORIGINAL FRONT CENTER GRILLS, FRONT SUB FLAME 2 ชิ้น, CROISSONNE EMBLEM LARGE 3 ชิ้น, CROISSONNE EMBLEM SMALL BLACK ONIX PLATE 5 ชิ้น ซึ่งทั้งหมดนี้พร้อมร่างเข้ากับ SUPRA JZA80 แล้วก็กลายร่างมาเป็น VEILSIDE 4509GT ที่สามารถพลิกโฉมความสปอร์ตให้ มีหน้าตาเหมือนรถสุดหรูจากค่าย BENTLEY CONTINENTAL นั่นเอง แต่ก็ยังมีในส่วน

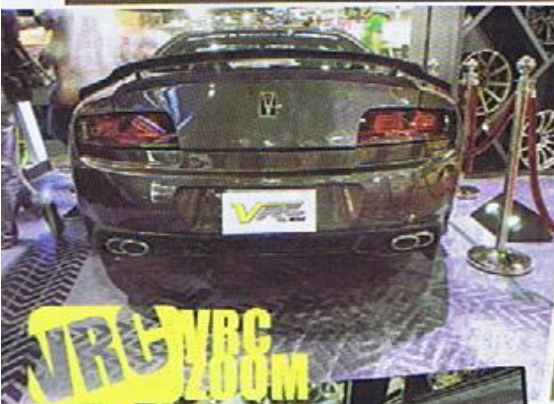


พริ้วเย็นอบอุ่น VEILSIDE 4509 GT ชุดที่ 2 ของโลก

ของจุดที่ดูสะดุดตาเป็นพิเศษคงหนีไม่พ้นชุดไฟหน้าที่ยังคงต้องใช้ของ AUDI R8 แท้ๆ เท่านั้นพร้อมฝั่งไฟหน้าโปรเจกเตอร์ผลงานการสร้างสรรคของร้าน S.V.AUTO ที่จับมือ



ชุดไฟของ VEILSIDE 4509 GT ครอบงายกับบนจอเสริมความโดดเด่นด้วยการออกแบบนี้



TR VRC 200m



ดูกันชัดๆ ไฟท้าย AUDI R8 แท้ๆ ที่ใช้ค่าตัว 5 หลักกันเลยทีเดียว



เบาะ NAYA SPORT รุ่น LIMITED ขอบ 20" หน้ากว้างขนาด 10" พร้อมออฟฟิတ်ที่ลึกเป็นพิเศษถึง 4" จากค่าย P&P SUPERWHEELS เป็นชื่อ

เสริมความปลอดภัยด้วยถุงลมนิรภัยของค่าย VEILSIDE ในด้านหน้าขนาด 6 POT ใหม่ พร้อมจาน 2 ชั้น ส่วนด้านหลังมีขนาด 4 POT พร้อมจาน 2 ชั้น



อัพเกรด BC SPORT ทำตามระบบกันสะเทือนเพื่อเพิ่มความเสถียรภายในขณะขับขี่ที่ความเร็วขึ้น

จากนั้นมาต่อกันที่ระบบช่วงล่างของ VEILSIDE 4509 GT BENTLEY CONTINENTAL BY P&P SUPERWHEELS คันนี้ ได้ปรับเปลี่ยนชื่อคัทมาใช้ของค่าย BC SPORT รุ่น V2 ซึ่งเป็นชื่อคัทแนว STREET USE ที่ช่วยเติมเต็มสมรรถนะในการยึดเกาะถนนได้อย่างขึ้นนำมาทำงานร่วมกับหัวช็อคแบบ AIR SUSPENSION เนื่องจากชุด PART VEILSIDE 4509 GT ชุดนี้ มีความดีเป็นอย่างมากเวลาขับขี่จึงจำเป็นต้องยกรถให้สูงเพื่อป้องกันความเสียหายจากการกระแทกนั่นเอง ด้านของระบบเบรกก็ผ่าน UP GRADE มาใช้ชุดเบรกโตของค่าย VEILSIDE ในด้านหน้าขนาด 6POT ใหม่ พร้อมจาน 2 ชั้น ส่วนด้านหลังเป็นแบบ 4 POT พร้อมจาน 2 ชั้น ประกอบกับแม็กซ์ NAYA SPORT รุ่น LIMITED ขอบ 20" หน้ากว้างขนาด 10" พร้อมออฟฟิတ်ที่ลึกเป็นพิเศษถึง 4" เลยทีเดียว ซึ่งทั้งหมดนี้เป็นรายละเอียดการตกแต่งของ VEILSIDE 4509 GT BENTLEY CONTINENTAL ที่ถือกำเนิดบนแผ่นดินไทยเป็นครั้งแรกและเป็นชุด VEILSIDE 4509 GT ชุดที่ 2 ของโลกภายใต้การครอบครองของบริษัท P&P SUPERWHEELS ผู้นำแม็กซ์แพชั่นหัวแถวของเมืองไทยนั่นเอง **VRE**



ไฟหน้า AUDI R8 เป็นเป็นความพิเศษด้วยชุดไฟ PROJECTOR พิเศษมาติดตั้งของร้าน S.V.AUTO



หน้าใหม่ของ VEILSIDE 4509 GT เบื้องหลังไม่แพ้ใครจริงๆ





ปีกล้อหลังใหญ่และสังกรในแบบฉบับของ  
VEILSIDE 4509GTR

# VEILSIDE 4509GTR BENTLEY CONTINENTAL

TR VRC  
ZOOM



สำหรับพระเอกคันที่ 2 เป็น VEILSIDE 4509GTR BENTLEY CONTINENTAL ซึ่งเป็นคันเดียวกับที่จอดโชว์ในงาน TOKYO AUTO SALOON และยังมีดีกรีเป็นถึงคันแรกของโลกอีกด้วย สำหรับชุดแต่ง VEILSIDE 4509GTR นั้นเป็นชุดแต่งที่ถูกต้องออกมาเพื่อแปลงโฉม TOYOTA SUPRA รหัส JZA80 ให้มีความหล่อในแบบฉบับของ BENTLEY CONTINENTAL โดยภายนอกได้ถูกแปลงโฉมตั้งแต่ด้านหน้าให้ทรงเหมือน BENTLEY CONTINENTAL ไม่ว่าจะเป็นกระจังหน้าขนาดใหญ่ที่มาพร้อมช่องลมขนาดเล็กบริเวณกันชนหน้าก็ยังเสริมความสุดันด้วยลึนส์ได้



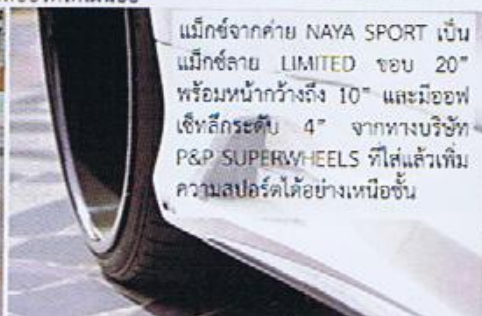
กระจังมองข้างกลมผสานให้ดูสปอร์ต ด้วยตัวคาร์บอน



โทท้าย AUDI R8 เต็มเต็มครี ความสปอร์ตได้ไม่ม้อย

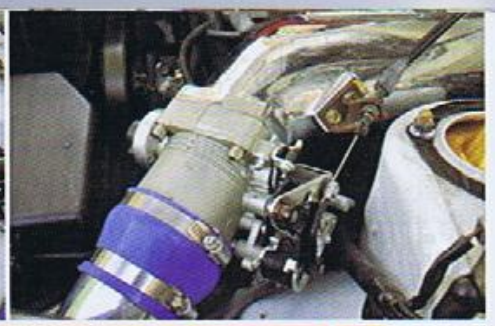
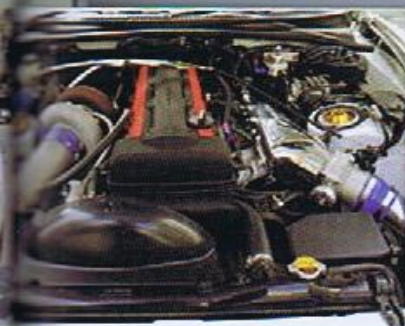


ชุดเบรกซิงจากค่าย ROTORA หน้า 6POT พร้อมจาน 2 ชิ้น ส่วนหลังเป็น 4POT พร้อมจานซิง 2 ชิ้น



แม็กซ์จากค่าย NAYA SPORT เป็นแม็กซ์ลาย LIMITED ขอบ 20" พร้อมหน้ากว้างถึง 10" และมีออฟเซ็ทลึกระดับ 4" จากทางบริษัท P&P SUPERWHEELS ที่ได้แล้วเพิ่มความสปอร์ตได้อย่างเหนือชั้น





กันชนแบบคาร์บอนที่มาพร้อมกรอบ  
ช่องลมบริเวณปลายกันชนและแก้มคู้  
หน้าทั้ง 2 ฝั่ง ที่เป็นคาร์บอนอีกเช่น  
กัน ส่วนด้านข้างมีการเสริมสเกิร์ต  
ข้างขึ้นหนาเพื่อให้กับกับโยงหลังที่  
อึดถึงการมากกว่าเดิมที่เชื่อมต่อกับ  
กันชนท้ายทรง VEILSIDE 4509GTR  
ที่ติดขอบเพิ่มความโดดเด่นด้วยปลาย  
กันหลังคาร์บอนต่อเนื่องขึ้นไปยังฝา  
ท้ายขึ้นใหม่ที่มีหางหลังแบบ DUCK  
TAIL เสริมอีกชั้นด้วย WING หลังถึง  
คาร์บอน ส่วนที่เหลือก็คงเป็นในส่วน  
ของการเก็บรายละเอียดให้ดูครบๆ  
ไม่ว่าจะเป็น LOGO PREMIER LIM  
TED ที่บริเวณฝากระโปรงหน้า แก้มคู้  
หน้า รวมไปถึงฝากระโปรงหลัง จาก  
นั้นมาถึงส่วนของภายใน VEILSIDE  
4509GTR คันนี้ ที่ทางสำนัก VEIL-  
SIDE ได้เพิ่มอารมณ์ให้ดูสปอร์ตมาก  
ยิ่งขึ้นด้วยการหุ้มชุดเบาะคู่หน้าและ  
หลังในโทนสีแดง/ดำที่มาพร้อม  
LOGO DIAMOND เพื่อแสดงถึงความ  
เป็น VEILSIDE 4509GTR ได้อย่าง  
แท้จริง จากนั้นมาต่อกันในส่วนของ  
ระบบเครื่องยนต์ที่คงเป็นรหัสในบอดี  
คือ 2JZ-GTE ที่ผ่านการโม' เพื่อให้  
สมศักดิ์ศรีความเป็น VEILSIDE 4509  
GTR โดยเริ่มจากปรับเปลี่ยน TURBO  
ลูกใหม่หันมาใช้ของค่าย GREDDY  
รหัส T88H38GK ที่สามารถทำลม  
ได้รุนแรงและหนักหน่วงมากกว่าเดิม  
ซึ่งปล่อยลมไอตีให้ไหลผ่าน INTER-  
COOLER ใบโตของค่าย GREDDY



หัวฉีด GREDDY ขนาด 720 ซีซี.

คืนแห่งของความแรงอยู่ที่  
TURBO GREDDY T88H38GK  
สามารถสร้างแรงม้าได้ถึง 680 ตัวเลยทีเดียว

INTERCOOLER GREDDY ใบโตหนา 4.5"  
สามารถดึงความร้อนจากลมไอตีได้อย่างรวดเร็ว

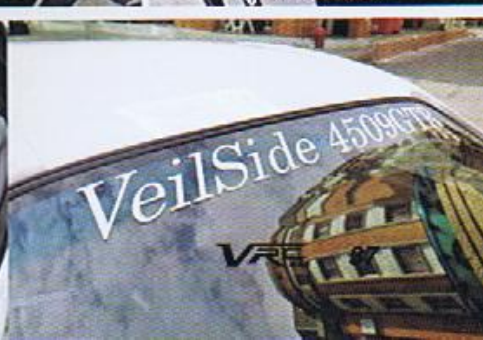
ขนาด 4.5" ที่เชื่อมต่ออยู่กับลิ้น VH ที่  
ทำงานร่วมกับคอไอตีซิงของค่าย GREDDY  
อีกเช่นกัน ทางด้านระบบจัดตั้งเชื้อเพลิง  
ได้ทำการปรับเปลี่ยนมาใช้หัวฉีดโตของ  
สำนัก GREDDY ขนาด 720 ซีซี. พร้อมกับ  
ไหลกลับด้วยเรกูเลเตอร์ของ RUNMAX ซึ่ง  
สแต็ปการโม' ทั้งหมดนี้สามารถสร้างแรงม้า  
ออกมาให้ใช้งานถึง 680 ตัวกันเลยทีเดียว  
จากนั้นมาต่อกันที่ระบบช่วงล่างกันบ้าง  
เพื่อรองรับกับน้ำหนักใหญ่ด้านของซ็อกคัททั้ง  
4 ดัน ก็ถูกปรับเปลี่ยนมาใช้เป็นแดงที่มีหัว  
ซ็อกเป็นแบบลุงลมสามารถยกขึ้น/ลงได้ถึง  
3" อีกทั้งด้านของระบบเบรกก็ได้ทำการ  
UP GRADE มาใช้ชุดเบรกซึ่งจาก  
ค่าย ROTORA หน้า 6 POT  
พร้อมจาน 2 ชิ้น ส่วนหลังเป็น  
4POT พร้อมจานซึ่ง 2 ชิ้นอีกเช่น  
กัน ทำงานร่วมกับแม็กซ์จากค่าย  
NAYA SPORT เป็นแม็กซ์สาย

LIMITED ขอบ 20" พร้อมหมักกว้างถึง 10" และมีออฟ  
เซ็ทลิกระดับ 4" จากทางบริษัท P&P SUPERWHEELS  
นั่นเอง

เป็นอย่างไรกันบ้าง สำหรับการเจาะลึกรายละเอียดของ  
VEILSIDE 4509GT ที่สั่งตรงชุดแต่งมาจากสำนัก VEIL-  
SIDE JAPAN พร้อมสร้างสรรค้ขึ้นบนแผ่นดินไทยแลม  
มีดีกรีเป็นถึงคันที่ 2 ของโลก ซึ่งจับมือมากับ VEILSIDE  
4509GTR ที่นอกจากจะเป็นคันแรกของโลกที่กำเนิด  
บนแผ่นดินญี่ปุ่นแต่มีคนไทยเป็นเจ้าของนั่นเอง คงถูก  
ออกถูกใจบรรดาสาวก VEILSIDE กันอย่างจึ้งแน่นอน  
เนื่องจากรถ VEILSIDE 4509GTR ทั้ง 2 คันนี้ ต่างตกแต่ง  
ได้เป็นที่สุดและมีดีกรีความโดดเด่นที่บอกได้คำเดียวเลยว่า  
"สุดซัว" จริงๆ



ไฟหน้า R8 ที่มาในแบบโครมดำเพิ่มความ  
ดูดีไปอีกเป็นกอง



# 350Z

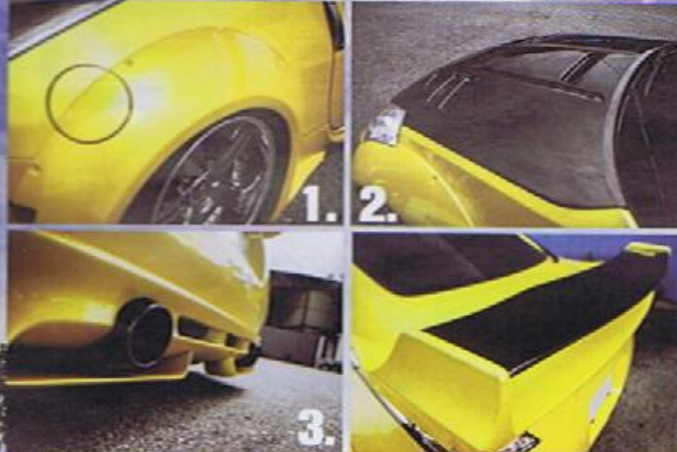
## VEILSIDE FULL STEP

สบายๆ กับ AIR SUSPENSION

สำนัก VEILSIDE มีการพัฒนาเคาะไลน์บุษผารถสำหรับรถยนต์สปอร์ตของญี่ปุ่นออกมาหลากหลายโมเดล ซึ่ง NISSAN 350Z ก็เป็นอีกโมเดลหนึ่งที่ทาง VEILSIDE ออกแบบบุษผารถมาเสริมความอลังการ



บุษผารถที่ให้ความรู้สึกดุดันและอลังการ



- 1. ฝั่งล้อหลังที่ขยายให้กว้างขึ้นยกขาขึ้นด้วย
- 2. พากร-โปรงหมักคาร์บอนบนสเปซ
- 3. ก่ออเสียบานแบบปลายเดี่ยวออก 2 ฟังซ้าย-ขวา

โดยในบ้านเรารถยนต์ 350Z มีให้เห็นวิ่งอยู่บนถนนมากมาย เนื่องจากช่วงที่ผ่านมารถยนต์จัดประกอบในบ้านเราก่อนเข้าข้างเพื่อขู่ อย่างไรก็ตาม 350Z ที่เสริมความหล่อเท่กันแบบเต็มๆ กับชุด VEILSIDE อาจจะไม่เห็นกันบ่อยนัก ทว่าครั้งนี้ VRC MAG มี 350Z ที่มาในสไตล์ VEILSIDE แบบ FULL STEP มาให้ได้สัมผัสกัน

ก่อนที่จะไปสัมผัสกับ 350Z VEILSIDE เรามาดูความเป็นมาของ 350Z กันก่อน โดย 350Z นับเป็นสายพันธุ์ที่ 5 ของ NISSAN ในตระกูล FAIRLADY Z ที่เปิดตัวรุ่นแรกออกมาสู่ตลาดตั้งแต่เมื่อปี พ.ศ. 2512 ขณะที่ 350Z ซึ่งใช้รหัสโมเดลอย่างเป็นทางการว่า Z33 เปิดตัวออกมาในช่วงปี พ.ศ. 2545 ก่อนที่จะสิ้นสุดสายพันธุ์ไปเมื่อ พ.ศ. 2551 จริงๆ แล้ว 350Z เกือบที่จะไม่ได้ออกมาให้คนรักรถสปอร์ตได้ชื่นชมกันแล้ว เพราะในช่วงก่อนหน้าที่จะมีการผลิต 350Z ทาง NISSAN ประสบปัญหาทางการเงินอยู่ในสถานะที่ไม่ดีนัก จนในที่สุด เรโนลต์ (Renault) ค่ายรถยนต์จากฝรั่งเศส ได้เข้าซื้อหุ้นของ NISSAN 44.4% ทำให้ Carlos Ghosn จาก เรโนลต์ ได้เข้ามาดำรงตำแหน่ง CEO ของ NISSAN และเขาตัดสินใจให้ NISSAN ปิดศูนย์โครงการสปอร์ตตระกูล Z ขึ้นมาอีกครั้งหนึ่งในที่สุดจึงเกิดเป็น Z33 หรือ 350Z ออกมาเมื่อปี พ.ศ. 2545

### VRC ZOOM





พนักองศาของอุปกรณ์ AIR SUSPENSION จาก POPULAR CUSTOM



SUB WOOFER 12 นิ้ว ใน 350 Z คันนี้ มาแบบเป็นคู่ 2 ดอก



มาด้วยกันที่พระเอกประจำคอลัมน์กันต่อ 350Z คันนี้จัดชุดพาร์ท VEILSIDE มาสวมใส่เข้าไปทั้งคัน ตั้งแต่กันชนหน้าที่มีเอกลักษณ์ตรงช่องรับลมคู่ด้านข้างซ้ายขวา ทว่าที่ถือเป็นการเพิ่มความอลังการได้อย่างดีคงไม่พ้นโป่งล้อที่มาในสไตล์โป่งเย็บซึ่งจะทำให้ได้วงล้อความกว้างขึ้นมาอีกไม่น้อยกว่า 50 มม.เลยทีเดียว ขณะที่สปริงตัวข้างก็มีดีไซน์ที่พลิ้วไหวให้ความโอบเอี้ยวมากขึ้นเรื่อยๆ อย่างไรก็ตามความโหดของชุดพาร์ทจาก VEILSIDE น่าจะอยู่ที่มุมบันทึยนี้แหละ โดยกันชนหลังจะมาเป็นแบบมีลิ้นต่อคล้าย DIFFUSER ในตัว พร้อมกับออกแบบปรับกับปลายท่อแบบท่อคู่ซ้าย-ขวาได้อย่างกลมกลืน ขณะที่สปอยเลอร์ท้ายมาในแบบเป็นเหมือนปีก 2 ชั้น โดยที่ตัวปีกด้านบนมาในสไตล์คาร์บอนเคฟลาร์หันทันสมัย เช่นเดียวกับฝากระโปรงหน้า ที่เกือบลิ้มบอกกล่าวว่ามีมาในแบบของฝากระโปรงคาร์บอนเช่นกัน อีกทั้งมีการเจาะช่องระบายลมเอาไว้ทั้งด้านซ้าย-ขวาและตรงกลางเลยทีเดียว



พร้อมเสียงชุดใหม่พร้อมกัน

และที่ทำให้หลายคนต้องเหลียวมอง 350Z คันนี้ก็คือสีสนัที่เลือกใช้สีเหลืองมุก ยิ่งเมื่อถูกประกายแสงแดดก็ยิ่งระยิบระยับเงางามอย่างยิ่ง



เกียร์ DEFY ที่ตัดจบจาก BK SHOP พระราม 2



คอนโซลรถที่ตกแต่งด้วยลายคาร์บอน



เกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด



สวิทช์คอนโซลระบบถุงลมนิรภัย



ภายในตกแต่งด้วยเคฟลาร์



เบาะนั่ง BRIDE GAS LOW MAX หลังเคฟลาร์

### ภายในเน้นเคฟลาร์

สำหรับภายในห้องโดยสารเพิ่มความสปอร์ตหรูมากขึ้นด้วยการตกแต่งบริเวณคอนโซลกลาง ครอบคลุมตัวด้วยเคฟลาร์ ขณะที่เบาะนั่งมาในแบบบักเก็ตซีทของสำนัก BRIDE ในโมเดล GAS LOW MAX หลังเคฟลาร์ และเพื่อให้ได้เต็มอารมณ์ของความเป็นรถสปอร์ตจึงจัดเก้จวัด DEFY มาแบบชุดใหญ่ 6 ตัวครบเซต ซึ่งการติดตั้งเก้จวัดและตกแต่งภายในเป็นผลงานของ คุณเอก ร้าน BK SHOP พระราม 2 โทร. 081-9232921

ส่วนตำแหน่งของสวิทช์ของ AIR SUSPENSION พร้อมด้วยเก้จวัดความดันลมดัดแปลงติดตั้งไว้ที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง

# 350Z

## VEILSIDE FULL STEP

สบายๆ กับ AIR SUSPENSION



### พลัง VQ35DE

ทางด้านเครื่องยนต์ที่วางอยู่ใต้ฝากระโปรงของ 350Z คันนี้ แน่ใจว่าเป็นบล็อก VQ35DE ที่มีพิทความจุ 3,500 ซีซี DOHC สามารถเรียกพลังออกมาใช้งานได้ในระดับเกือบๆ 300 แรงม้า และที่สำคัญให้ความสนุกในการขับขี่ด้วยขี้นรอบเครื่องยนต์ที่ขึ้นไปถึง 7,000 รอบ/นาที อย่างไรก็ตาม 350Z VEILSIDE คันนี้มีการเพิ่มประสิทธิภาพและความสวยงามภายในห้องเครื่องเล็กน้อย นั่นก็คือ เปลี่ยนแผ่นครอบเครื่องยนต์มาเป็นเคฟลาร์ เช่นเดียวกับชุดกรองอากาศที่เลือกใช้เป็นกล่องกรองเปลือยคาร์บอนเคฟลาร์ของ GRUPPE M พร้อมทั้งนั้นยังเสริมค่าเช็คคาของ ARC เข้าไปด้วยด้านระบบส่งกำลังเป็นระบบเกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด แต่ทว่าก็มีระบบที่พิโรธนิคมมาให้ขับขี่ได้สนุกสนานมากขึ้น



เครื่องยนต์ VQ35DE 3.5 ลิตร 300 แรงม้าของ 350Z

### ช่วงล่าง AIRSUSPENSION

แม้ว่าตามสไตล์ของรถสปอร์ตปกติแล้วชุดช่วงล่างก็จะเลือกใช้บรรดาชื่อตราเรซซิ่งแบบปรับเกลียวประมาณนั้น ทว่า 350Z VEILSIDE คันนี้มาแปลกเพราะเลือกที่จะคบกับระบบช่วงล่างแบบ AIR SUSPENSION

หรือว่าระบบถุงลมนั่นเอง จริงๆ แล้วเมื่อก่อน 350Z คันนี้ก็เคยใช้ชื่อคประเภทเรซซิ่ง ทว่าเมื่อประกอบเข้ากับชุดพาร์ท VEILSIDE เวลาใช้งานจริงมันจะไปกระแทกจนชุดพาร์ทเสียหายอยู่บ่อยครั้ง ทางผู้เป็นเจ้าของจึงตัดสินใจเปลี่ยนมาใช้ช่วงล่างถุงลม เนื่องจากสามารถยกให้สูงขึ้นได้เวลาใช้งานจริง โดยหน้าที่ในการติดตั้งชุดช่วงล่างก็มอบหมายให้ทาง POPULAR CUSTOM ของพี่แจ๊ค จัดการให้ ซึ่งช่วงล่างถุงลมชุดนี้มาแบบจัดเต็มโดยใส่ปั๊มเข้าไปถึง 2 ตัวพร้อมถังลมขนาดใหญ่อีก 2 ถัง ขณะที่ตัวล๊อคก็จัดให้ถึง 8 ตัวช่วยให้สามารถปรับขึ้น-ลงได้อย่างอิสระแยกกันทั้ง 4 ล้อเลยทีเดียว



เฟืองปรับที่ได้ออกมาจากรุ่น GRUPPE M



พวงสับมือชุดที่ติดตั้งในรถ



จานเบรคทำขึ้นหรือระบายความร้อนจาก ENDLESS มีพร้อมกลีบเบอร์ 6 พร้อม



กลีบเบรคชุดที่ได้ออกมาของ ENDLESS มีหน้าผัดเป็นกลีบเบอร์ MINI



สโตนสับขนาด 19 x 9.5



สโตน TRAFFICSTAR STR ขนาด 19 นิ้ว ไบเบิ้ลฟรีเดียม

### ล้อ-เบรค อลังการ

ส่วนจุดที่สร้างความเข้าใจให้กับ 3250Z คันนี้นอกจากชุดพาร์ทแล้วก็เห็นจะเป็น ล้อกับเบรคนี่แหละ โดยล้อเลือกใช้ TRAFFICSTAR STR แบบโครเมียมขนาดขอบ 19 นิ้ว ล้อหน้าหน้ากว้าง 8.5 นิ้ว ส่วนล้อหลังหน้ากว้าง 9.5 นิ้ว เมื่อมองลวดลายล้อเข้าไปก็เห็นชุดดิสก์เบรคจาก ENDLESS โดยที่ด้านหน้ามีขนาดจานดิสก์ขนาด 355 x 32 มม. มาพร้อมคาลิปเปอร์ 6 พอร์ต ส่วนที่ล้อหลังมีขนาดจานดิสก์ 324 มม. คาลิปเปอร์ 6 พอร์ตมินิ เรียกว่าพลังเบรคเหลือเฟือจริงๆ สำหรับ 350VEILSIDE คันนี้

ก็ต้องบอกว่าเป็นสปอร์ตสายๆอีกคันหนึ่งที่เป็นรถโชว์ได้แบบไม่น้อยหน้าเพื่อนร่วมรุ่นเลยทีเดียว **V&E**

ขอขอบคุณ : คุณจูน จากร้าน CK CAR AUDIO โทร.084-2097666 ที่ประสานงานในการถ่ายทำ



# เยี่ยมสำนัก VEILSIDE JAPAN



SUPRA หมายเลข RX 7 กับพาร์ท VEILSIDE ที่โด่งดังไปทั่วโลก

หลังจากที่ได้สัมผัสผลงานของ VEILSIDE กับไปแล้ว VRC MAG  
 ยังมีความพิเศษเกี่ยวกับ VEILSIDE อีกอย่างหนึ่งที่น่าสนใจ นั่นก็คือ  
 คือมรพทไปสัมผัสกับสำนัก VEILSIDE ที่ประเทศญี่ปุ่นกัน

โดยการเดินทางไปยังสำนัก VEILSIDE ที่ญี่ปุ่นครั้งนี้ เหตุผลแรกก็คือต้องการที่จะไปขอเบอร์สีเทา เพื่อนำมาใช้กับรถยนต์ SUPRA VEILSIDE 4509 GT คันที่เห็นกันไปแล้วนั่นเอง ซึ่งการเดินทางไปยังสำนัก VEILSIDE จริงๆก็ไม่ใช่ว่าเรื่องยากลำบากเกินไปนัก หว่าด้วยความที่ทีมงาน VRC MAG ไม่เคยไปมาก่อนจึงมีอุปสรรคพอสมควร อย่างไรก็ตามที่ล่าสุดทีมงาน VRC MAG 3 ชีวิต พร้อมด้วยล่ามอีก 1 คนก็สามารถเดินทางไปถึงจนได้

สำหรับสถานที่ตั้งของ VEILSIDE ต้องบอกว่าตั้งอยู่ห่างจากความศิวิไลซ์ของเมืองไปสักหน่อย โดยเส้นทางที่เข้ายังสำนักสองข้างทางเป็นทุ่งเป็นป่า ทำให้ครั้งแรกที่เข้าไปจึงรู้สึกไม่มั่นใจนักว่าจะไปถูกทาง หว่าเมื่อเข้าไปถึงต้องบอกว่าสำนัก VEILSIDE มีพื้นที่กว้างขวาง และมีความใหญ่โตพอสมควร อย่างไรก็ตามก่อนหน้า VEILSIDE ก็เคยประสบปัญหาไปหักใหญ่ทำให้ดูเหมือนว่าตอนนี้อยู่ในช่วงที่กำลังฟื้นฟู และกลับมาสร้างความสำเร็จอีกครั้ง

ภายในสำนัก VEILSIDE แบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนที่เป็นพื้นที่รับแขก ซึ่งเป็นเหมือนโชว์รูม มีรถยนต์ที่สร้างชื่อให้กับ VEILSIDE อวดโฉมบ่งบอกถึงความยิ่งใหญ่ของ VEILSIDE ที่ผ่านมา ขณะที่ส่วนหนึ่งเป็นเหมือนพื้นที่ปฏิบัติงาน ซึ่งก็ยังมีบรรดาชิ้นส่วนและโรตารีต่างๆ วางเรียงรายให้เห็นอยู่ พร้อมด้วยรถยนต์รุ่นใหม่ๆที่ทาง VEILSIDE สร้างสรรค์ขึ้นมา



คุณ YOKOMAKU เจ้าของสำนักให้ข้อมูลกับทีมงาน VRC อย่างเปี่ยมเนื้อ

ทั้งนี้การไปเยือนสำนัก VEILSIDE ของทีมงาน VRC MAG ครั้งนี้ มีคุณ HIRONAO YOKOMAKU เจ้าของสำนักมาให้การต้อนรับและเล่าความเป็นมาของ VEILSIDE ให้ทีมงานได้รับทราบกันอีกด้วย



สำหรับผลงานในยุคหลังๆ ก็มีชุดพาร์ทของ 350Z

Veilside





R32 ซิลโบลันเดอร์ที่พิพิธภัณฑ์โตโยต้า



ที่จอดรถต่างๆ ที่ VEILSIDE เคยได้รับมา



ถาดรถมากมายที่เทียบเท่าสบูบที่เกี่ยวกับ VEILSIDE

คุณ YOKOMAKU มองว่าก่อนหน้าที่จะมาเป็นร้าน VEILSIDE คืองานที่ประกอบอาชีพเป็นดีไซเนอร์ที่ทำงานกราฟิกและออกแบบเว็บไซต์ให้กับสำนักต่างๆ ในญี่ปุ่นอยู่พักนึง และเมื่อชีวิตราชการจะสร้างแบรนด์ของตัวเองก็เลยที่ละเลงกับเพื่อนมาเปิดร้าน VEILSIDE ของตัวเองขึ้นมา ตอนที่เปิดก็ราวๆ อายุ 25 ปี

โดยตอนที่ยังหลงงมงายที่คุณ YOKOMAKU นำมาเป็นต้นแบบสำหรับชีวิตคือรถลักซึ่มในสไตล์ VEILSIDE ก็คือ TOYOTA SUPRA JZA 80 ซึ่งนับว่าสร้างความฮือฮาและเป็นที่ชื่นชมอย่างมาก ด้วยความแปลกใหม่และฉีกกฎเก่าๆ ในช่วงที่เปิดตัวออกมาในราวปี ค.ศ. 1991 หลังจากที่ประสบความสำเร็จกับโมเดลแรกแล้ว โมเดลอื่นๆ ก็ตามมาอีกหลายโมเดลด้วยกัน ไม่ว่าจะเป็น SKYLINE R32 MAZDA RX-7 FD3S เป็นต้น

ความดังของ VEILSIDE ในช่วงนั้นขจรขยายไปถึงยุโรปและอเมริกาเลยทีเดียว ขนาดที่ว่า ฮอลลีวู้ด ได้นำเอารถของสำนัก VEILSIDE ไปเป็นตัวละครในภาพยนตร์ดังอย่าง FAST AND FURIOUS แทบทุกภาค

อย่างไรก็ตามเส้นทางเดินของ VEILSIDE ก็เชื่อว่าจจะราบรื่นไปเสียทั้งหมด เมื่อ คุณ YOKOMAKU ประสบปัญหาชีวิตส่วนตัว รวมไปถึงแนวคิดในการขยายตลาดรุกเข้าไปในตลาดอเมริกาและยุโรปแบบเต็มตัวยังไม่ประสบความสำเร็จ เรียกว่าอุปสรรคทั้ง 2 อย่างที่เกิดขึ้นนั้น ทำให้ VEILSIDE ถึงกับชวนเซปไปพักหนึ่งเลยทีเดียว

ทว่าเมื่อยังมีลมหายใจก็ต้องสู้กันต่อไป ในที่สุด คุณ YOKOMAKU ก็ลุกขึ้นมาสร้างความแปลกใหม่กับแวดวงการแต่งรถอีกครั้ง โดยหันกลับไปหารถยนต์ที่สร้างชื่อให้กับเขาเมื่อครั้งอดีต นั่นก็คือ TOYOTA SUPRA JZA 80 และงานนี้ 4509 GT ที่จับเอา SUPRA มาทำหุโรในสไตล์ BENLEY ก็สามารถสร้างชื่อให้ VEILSIDE พิกกลับขึ้นมาได้ในแถวหน้าของวงการแต่งรถระดับโลกอีกครั้ง



ชุดพาร์ทที่ได้ออกแบบมาในอิตาลี



ล่าสาวสวยที่ช่วยให้งานของพวกเธอ VRC MAG ไม่ขาดตอนกันเลยทีเดียว



ไม่ได้อินฮาของ ไตลิ่งปองก็ยงดี

เมื่อถามว่าเหตุใด จึงกลับไปเลือก TOYOTA SUPRA JZA 80 ที่อาจจะดูเก่าในสายตาของหลายๆ คนมาทำอีกครั้ง คุณ YOKOMAKU บอกว่า เขา จะออกแบบดีไซน์ชุดแต่งให้กับรถที่เขาอยากจะขับ มากกว่าที่จะเลือกรถตามกระแส นอกจากนี้เขายังมีมุมมองเกี่ยวกับรถ โดยเปรียบว่า รถก็เหมือนผู้หญิง ด้วยความที่เขาชอบผู้หญิงสวย ดังนั้นรถที่เขานำมาออกแบบสร้างสรรคชุดพาร์ทเข้าไปจึงต้องเป็นรถที่มีความสวยงามด้วยเช่นกัน

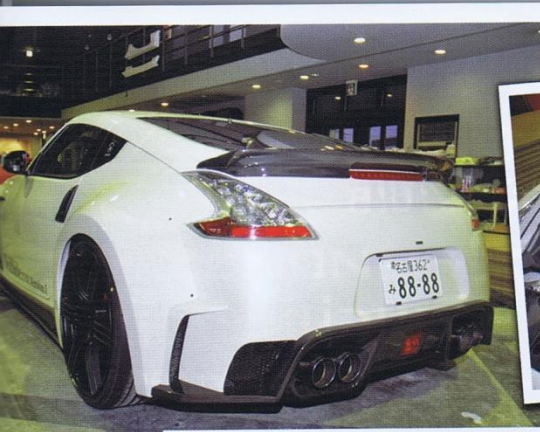
ทางด้านเป้าหมายในอนาคต คุณ YOKOMAKU ยังคงมุ่งมั่นที่จะเดินตามความฝันให้สำเร็จ นั่นก็คือ การสร้างสรรคผลงานชุดพาร์ทสำหรับรถยนต์จากทางฟากฝั่งยุโรปให้เป็นที่ยอมรับให้ได้ ซึ่งเวลานี้ VEILSIDE ก็มีผลงานสำหรับรถยนต์ MERCEDES BENZ ออกมาให้เห็นแล้ว

นับเป็นอีกหนึ่งความประทับใจของทีมงาน VRC MAG ที่ได้มาเยี่ยมชมและพูดคุยกับเจ้าของสำนักอย่างเป็นทางการเป็นของตนเอง ซึ่งก็ต้องชื่นชมความมุ่งมั่นและตั้งใจของ คุณ YOKOMAKU และกับอู่ VEILSIDE ประสบความสำเร็จตามที่ตั้งใจครับ...



ถ่ายรูปเป็นที่ระลึกกันหน่อย

Veilside



### 370Z VEILSIDE

สำหรับรถสวยๆ อีกคันที่เห็นอยู่ในโชว์รูมของ VEILSIDE ก็คือ 370Z ซึ่งก็ต้องบอกว่าการเติมแต่งชุดพาร์ทที่ดูแปลกตาต่างไปจากเจ้า 350Z คันสีเหลืองที่เห็นกันไปแล้ว โดยในส่วนของกันชนหน้าส่วนล่างตรงกลางก็ออกแบบเป็นชิ้นๆ ส่วนด้านล่างของปลายกันชนซ้าย-ขวาก็ต่อยื่นเหมือนเป็นการนำคิ้วในตัว ทว่าก็รับกับสเกิร์ตข้างได้อย่างลงตัว ขณะที่โป่งล้อหน้า-หลังจัดการเสริมโป่งให้ใหญ่ขึ้นตามแบบฉบับของ VEILSIDE

ทางด้านมุมท้ายยังคงความโดดเด่นด้วยกันชนที่ดีไซน์ให้เป็นเหมือน DIFFUSER ในตัว และไม่มีลิ้มที่จะเสริมสปอยเลอร์เคฟลาร์เอาไว้บนฝากระโปรงท้ายตามสแต็ป

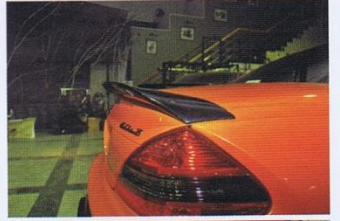


### MERCEDES BENZ SL-CLASS BLACK FORTUNE

อย่างที่บอกว่า VEILSIDE พยายามที่จะพัฒนาขึ้นไปอีกระดับ ด้วยการจับเอารถยนตจากยุโรปมาเสริมความอลังการในสไตล์ VEILSIDE ซึ่งก็เห็นอยู่นี้ก็คืออีกผลงานที่จับเอา MERCEDES-BENZ SL มาแต่งหล่อในแบบ VEILSIDE

โดยตัวรถมากับสีสนิมสดใสด้วยสีส้ม ตัดกับกระจังหน้าและล้อสีดำ สร้างความโดดเด่นได้เป็นอย่างดี สำหรับชุดพาร์ทแบบครบเซตของ VEILSIDE ที่จัดมาให้กับ SL คันนี้ เริ่มด้วยกันชนหน้าทีเสริมลิ้นเคฟลาร์พร้อมกับตัดขอบช่องดักลมด้วยเคฟลาร์เช่นกัน สเกิร์ตข้างก็เสริมด้วยเคฟลาร์ ขณะที่โป่งหน้าถูกขยายโดยด้านหลังโป่งดีไซน์เป็นช่องระบายลมโดยมีครีบอกเพิ่มความดูดีและสวยงามเต็มพิกัดทีเดียว ไล่ไปถึงที่ด้านท้ายก็มีการออกแบบชุดกันชนหลังใหม่ให้ดูดีด้วย DIFFUSER ในชุดเดียวกัน โดยที่บนฝากระโปรงหลังก็เติมสปอยเลอร์แบบ DUCKTAIL เข้าไป ส่วนอีกจุดหนึ่งที่เป็นผลงานดีไซน์ใหม่ของ VEILSIDE ก็คือฝากระโปรงหน้า ที่มีช่องสลุ่ระบายลมอยู่ตรงกลาง 2 ช่องด้วยกัน

ก็เรียกว่าการหันมาจับตลาดรถยุโรปของ VEILSIDE ก็ยังสามารถทำออกมาได้ดี สามารถเพิ่มความสปอร์ต ดูดีให้กับรถยนต์จากค่ายดาวสามแฉก SL CLASS ได้เป็นอย่างดี



# VEILSIDE R-1 STREET DRAG

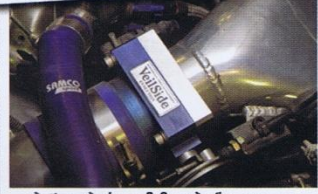
1,380 แรงม้า ที่ 9,350 รอบ/นาที

คราวนี้ก็มาดูรถยนต์ต้นๆของสำนัก VEILSIDE กันบ้าง โดยคันแรกนี้เป็นรถที่ทาง VEILSIDE ภูมิใจเป็นอย่างมากนั่นก็คือ NISSAN SKYLINE โมเดล R32 ที่ทาง VEILSIDE เรียกว่า VEILSIDE R-1 STREET DRAG

NO.	ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	ENGINE	HKS GT 3540 TWIN TURBO	1
2	TRANSMISSION	5 SPEED MANUAL	1
3	DRIVE SHAFT	DRIVE SHAFT	1
4	AXLE	AXLE	2
5	WHEEL	WHEEL	4
6	TIRE	SLICK	4
7	CHASSIS	CHASSIS	1
8	STEERING	STEERING	1
9	SEAT	SEAT	2
10	WHEEL	WHEEL	4
11	TIRE	TIRE	4
12	DRIVE SHAFT	DRIVE SHAFT	1
13	AXLE	AXLE	2
14	WHEEL	WHEEL	4
15	TIRE	TIRE	4
16	CHASSIS	CHASSIS	1
17	STEERING	STEERING	1
18	SEAT	SEAT	2
19	WHEEL	WHEEL	4
20	TIRE	TIRE	4
21	DRIVE SHAFT	DRIVE SHAFT	1
22	AXLE	AXLE	2
23	WHEEL	WHEEL	4
24	TIRE	TIRE	4
25	CHASSIS	CHASSIS	1
26	STEERING	STEERING	1
27	SEAT	SEAT	2
28	WHEEL	WHEEL	4
29	TIRE	TIRE	4
30	DRIVE SHAFT	DRIVE SHAFT	1
31	AXLE	AXLE	2
32	WHEEL	WHEEL	4
33	TIRE	TIRE	4
34	CHASSIS	CHASSIS	1
35	STEERING	STEERING	1
36	SEAT	SEAT	2
37	WHEEL	WHEEL	4
38	TIRE	TIRE	4
39	DRIVE SHAFT	DRIVE SHAFT	1
40	AXLE	AXLE	2
41	WHEEL	WHEEL	4
42	TIRE	TIRE	4
43	CHASSIS	CHASSIS	1
44	STEERING	STEERING	1
45	SEAT	SEAT	2
46	WHEEL	WHEEL	4
47	TIRE	TIRE	4
48	DRIVE SHAFT	DRIVE SHAFT	1
49	AXLE	AXLE	2
50	WHEEL	WHEEL	4
51	TIRE	TIRE	4
52	CHASSIS	CHASSIS	1
53	STEERING	STEERING	1
54	SEAT	SEAT	2
55	WHEEL	WHEEL	4
56	TIRE	TIRE	4
57	DRIVE SHAFT	DRIVE SHAFT	1
58	AXLE	AXLE	2
59	WHEEL	WHEEL	4
60	TIRE	TIRE	4
61	CHASSIS	CHASSIS	1
62	STEERING	STEERING	1
63	SEAT	SEAT	2
64	WHEEL	WHEEL	4
65	TIRE	TIRE	4
66	DRIVE SHAFT	DRIVE SHAFT	1
67	AXLE	AXLE	2
68	WHEEL	WHEEL	4
69	TIRE	TIRE	4
70	CHASSIS	CHASSIS	1
71	STEERING	STEERING	1
72	SEAT	SEAT	2
73	WHEEL	WHEEL	4
74	TIRE	TIRE	4
75	DRIVE SHAFT	DRIVE SHAFT	1
76	AXLE	AXLE	2
77	WHEEL	WHEEL	4
78	TIRE	TIRE	4
79	CHASSIS	CHASSIS	1
80	STEERING	STEERING	1
81	SEAT	SEAT	2
82	WHEEL	WHEEL	4
83	TIRE	TIRE	4
84	DRIVE SHAFT	DRIVE SHAFT	1
85	AXLE	AXLE	2
86	WHEEL	WHEEL	4
87	TIRE	TIRE	4
88	CHASSIS	CHASSIS	1
89	STEERING	STEERING	1
90	SEAT	SEAT	2
91	WHEEL	WHEEL	4
92	TIRE	TIRE	4
93	DRIVE SHAFT	DRIVE SHAFT	1
94	AXLE	AXLE	2
95	WHEEL	WHEEL	4
96	TIRE	TIRE	4
97	CHASSIS	CHASSIS	1
98	STEERING	STEERING	1
99	SEAT	SEAT	2
100	WHEEL	WHEEL	4
101	TIRE	TIRE	4
102	DRIVE SHAFT	DRIVE SHAFT	1
103	AXLE	AXLE	2
104	WHEEL	WHEEL	4
105	TIRE	TIRE	4
106	CHASSIS	CHASSIS	1
107	STEERING	STEERING	1
108	SEAT	SEAT	2
109	WHEEL	WHEEL	4
110	TIRE	TIRE	4
111	DRIVE SHAFT	DRIVE SHAFT	1
112	AXLE	AXLE	2
113	WHEEL	WHEEL	4
114	TIRE	TIRE	4
115	CHASSIS	CHASSIS	1
116	STEERING	STEERING	1
117	SEAT	SEAT	2
118	WHEEL	WHEEL	4
119	TIRE	TIRE	4
120	DRIVE SHAFT	DRIVE SHAFT	1
121	AXLE	AXLE	2
122	WHEEL	WHEEL	4
123	TIRE	TIRE	4
124	CHASSIS	CHASSIS	1
125	STEERING	STEERING	1
126	SEAT	SEAT	2
127	WHEEL	WHEEL	4
128	TIRE	TIRE	4
129	DRIVE SHAFT	DRIVE SHAFT	1
130	AXLE	AXLE	2
131	WHEEL	WHEEL	4
132	TIRE	TIRE	4
133	CHASSIS	CHASSIS	1
134	STEERING	STEERING	1
135	SEAT	SEAT	2
136	WHEEL	WHEEL	4
137	TIRE	TIRE	4
138	DRIVE SHAFT	DRIVE SHAFT	1
139	AXLE	AXLE	2
140	WHEEL	WHEEL	4
141	TIRE	TIRE	4
142	CHASSIS	CHASSIS	1
143	STEERING	STEERING	1
144	SEAT	SEAT	2
145	WHEEL	WHEEL	4
146	TIRE	TIRE	4
147	DRIVE SHAFT	DRIVE SHAFT	1
148	AXLE	AXLE	2
149	WHEEL	WHEEL	4
150	TIRE	TIRE	4



โบทันมาแบบเต็มๆ จนได้แรงม้ากว่า 1,000 ตัว



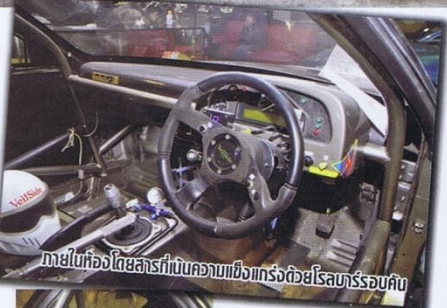
ลับปีกท่อเสียบกับขยายให้ใหญ่ขึ้นเป็น 100 มม.



TURBO HKS GT 3540 ที่ยังมาในแบบ TWIN TURBO



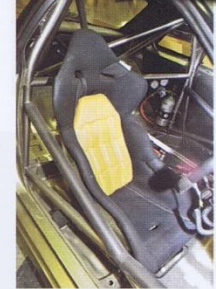
ท่อร่วมไอทีก็เปลี่ยนใหม่ให้รองรับไอทีไดมากขึ้น



ภายในห้องโดยสารที่เน้นความแข็งแรงด้วยโบลท์รอบคัน

จริงๆ อาจจะบอกได้ว่า R32 คันนี้อาจจะขาดอารมณ์ความเป็น VEILSIDE ไปพอสมควร เพราะหากกล่าวถึง VEILSIDE เราก็มักจะนึกถึงชุดพาร์ทที่ถือถึงการเป็นหลัก แต่เจ้า R32 คันนี้ ชุดพาร์ทภายนอกค่อนข้างเรียบๆ จะดูหยาบๆหน่อยก็แค่กันชนหน้าเท่านั้น

ทว่าด้วยความที่ VEILSIDE ทำรถคันนี้ขึ้นมาในคอนเซ็ปต์ของรถ DRAG ดังนั้นการจะเสริมชุดพาร์ทแบบดัดการเข้าไปก็จะเป็นการเพิ่มภาระให้เครื่องยนต์มากเกินไป



เบาะที่นั่งก็ดัดการรับตัวผู้ขับขี่



ส่วนที่ว่าด้วยความภูมิใจของ VEILSIDE ของเจ้า R32 คันนี้ก็น่าจะอยู่ที่ขุมพลังเครื่องยนต์ ซึ่งยังคงใช้พื้นฐานจาก RB26DETT โดยในการโมดิฟายยังคงรูปแบบของ TURBO คู่เอาไว้เช่นเดิม แต่เปลี่ยนมาใช้เป็น TURBO HKS GT 3540 จากนั้นได้เปลี่ยนแคมชาฟท์ให้มืองศาสูงขึ้นเป็น 290 องศา ทั้งฝั่งไอทีและไอเสีย รวมถึงลูกสูบใช้ลูกสูบ FORGED จาก HKS ขนาด 87 มม.



ล้อ TE-37 ขอบ 15 ยาง SLICK 26 x 5



ทางด้านระบบเชื้อเพลิงมีบีเอ็มเชื้อเพลิงแรงดันสูงของ BOSCH 2 ตัวมาสร้างแรงดัน ขณะที่หัวฉีดใช้หัวฉีดขนาด 1,000 ซี.ซี. มีกล่อง F CON V-PRO ของ HKS มาเป็นตัวสั่งการ ซึ่งจากการจัดการรายละเอียดปลีกย่อยทั้งหมดทำให้เครื่องยนต์ขับเคลื่อนที่วางอยู่ใน R32 ของ VEILSIDE คันนี้เรียกพลังออกมาใช้งานได้อยู่ที่ 1,380 แรงม้าที่ 9,350

รอบ/นาที พร้อมกับแรงบิด 118 กก.-ม.ที่ 7,250 รอบ/นาที ทางด้านของสถิติควอเตอร์ไมล์ที่ VEILSIDE R-1 STREET DRAG คันนี้ทำเอาไปได้ก็คือ 8.612 วินาที และยังทำอัตราเร่งจาก 0-300 ก.ม./ช.ม. ได้ในเวลาเพียง 13 วินาทีเท่านั้น

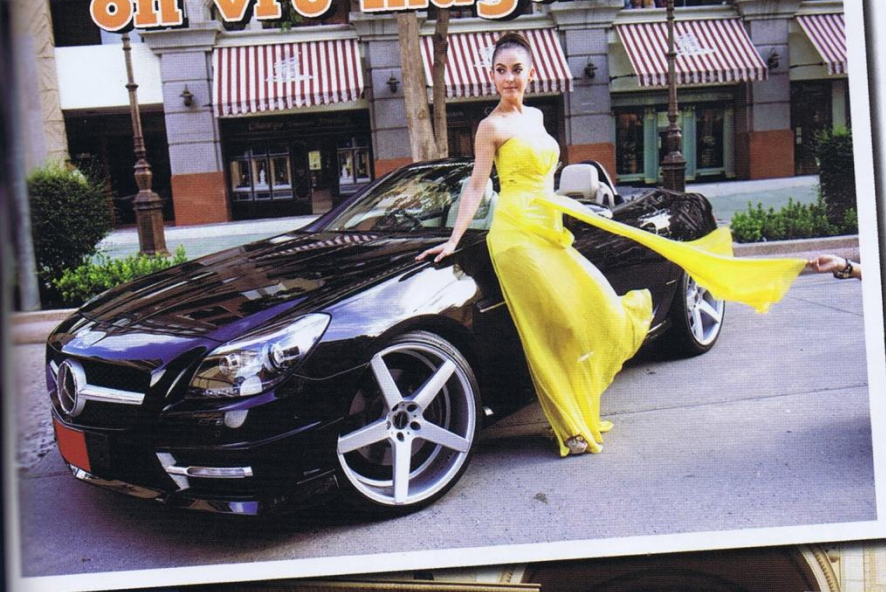
# Pretty

on vrc magazine



## Ase Wang

นางแบบลูกครึ่ง จีน-สวีเดน  
ที่ได้ตำแหน่งสาวเซ็กซี่  
(FHM Sexiest Asian 2006)  
จากนิตยสารอพออเอ็ม  
สองปีซ้อน



Special Thank S.V. AUTO



Special Thank S.V. AUTO

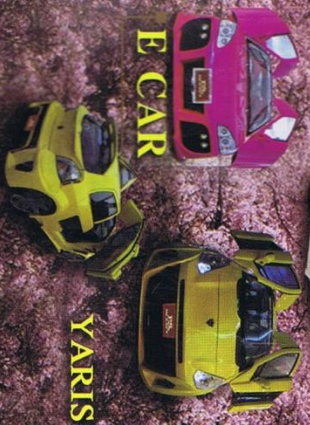
# P.S. MODIFY

*Meropani Chonburi*

NISSAN TEANA



E CAR

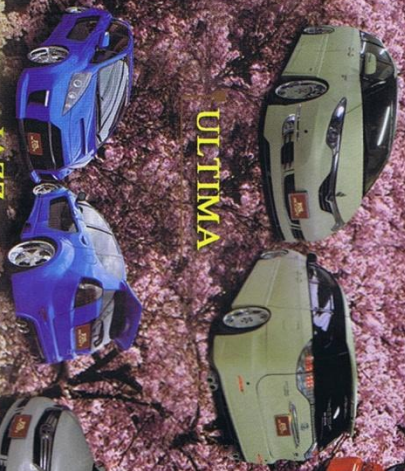


YARIS



NISSAN ALMERA

ULTIMA



JAZZ



CELICA



CELICA



AUDI A6 11.800.000 R8



VIGO



TOYOTA CAMRY

VIGO



CRUZE



CAPTIVA



พิกัดร้าน

**P.S. MODIFY**

WWW.PS-MODIFYCAR.COM

สาขา 1 21/14 หมู่ 1 ห้วยทับูนี อ.เมือง จ.ชลบุรี 2000 TEL : 08-9092-1888, 08-9401-4012

สาขา 2 (ตลาดนัดพหลโยธิน) กรุงเทพฯ 545-100-4249 โทรสาร 078-000000

# บริษัท โรจนะออโต้ไทร์ จำกัด

ศูนย์บริการใหญ่ที่สุดในอยุธยา

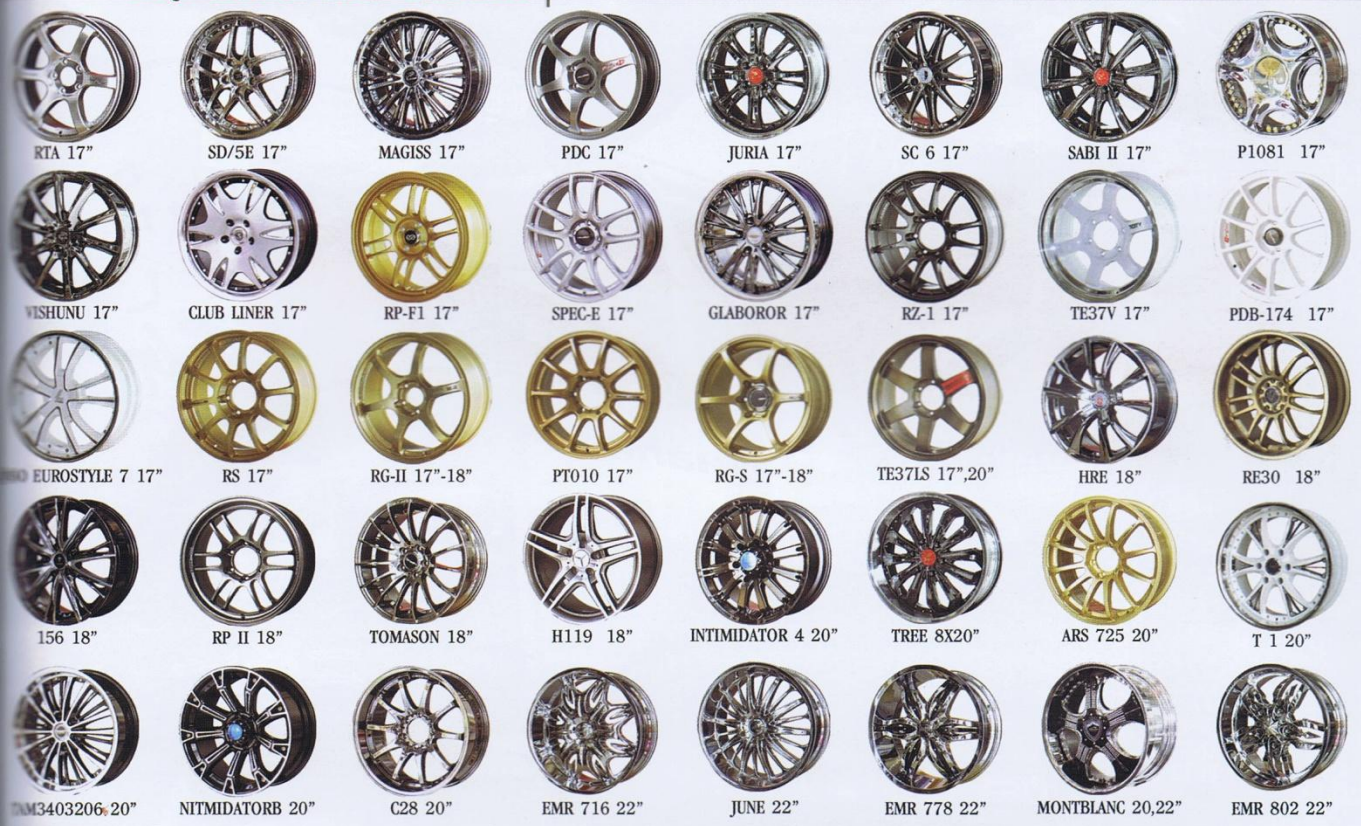


บจก. โรจนะออโต้ไทร์

ผ่อน 0% นานสูงสุด 10 เดือน  
เมื่อเปลี่ยนยางบริดจสโตนหรือไฟร์สโตน 4 เส้น  
(ทุกรุ่น ทุกขนาด)

และออโต้บอย ให้คุณปลอดภัยก่อนเดินทาง  
ฟรี ตรวจสภาพยางรถยนต์  
แบบมืออาชีพ

ตรวจสภาพยางฟรีทันที พร้อมรับเทคนิควางออโต้บอย



8/88 หมู่ 4 ถนนโรจนะ: ตรงข้ามนิคมอุตสาหกรรมโรจนะ:  
ต.ตาคลี อ.อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา 13210  
โทร. 0-3574-5500-2, 08-633-22-138  
แฟกซ์ 0-3574-5504  
www.rojanaautotire.co.th



ที่ อาร์ทิมบลิว  
ระบบช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยว



ตรงข้ามนิคมอุตสาหกรรมโรจนะ: